



Les vannes papillons doivent être raccordées au réseau avec les raccords ou brides appropriés. Le passage de l'eau peut se faire des deux cotés et les vannes peuvent se monter dans toutes les positions.

Les vannes papillons ont été conçues avec un volant de fermeture à action lente permettant de minimiser les coups de bélier. Les restrictions de passage d'eau et les pertes de charges sont limitées par le design des vannes en position ouverte.

## Installation

Lors de la réception des vannes, il convient de les manipuler précautionneusement afin d'éviter toute casse ou dommages sur les surfaces de contacts (siège). Avant le montage de la vanne, il convient de nettoyer le tube, les raccords et brides en contact avec la vanne. Si la fermeture de la vanne est difficile, cela indique souvent que des débris se sont logés dans les surfaces de contact (siège).

La vanne ne doit jamais être mise en place de force en utilisant une clé sur le volant. Cela pourrait entraîner une déformation des composants et endommager les surfaces de contact. La vanne doit être bien en ligne avec la canalisation afin que le fonctionnement du disque lors de l'ouverture totale ne soit pas bloquée. L'application d'une force excessive pour ouvrir ou fermer la vanne annule toute possibilité de garantie.

Les canalisations amont et aval en contact avec la vanne doivent être correctement supportées pour éviter toute force excessive sur le corps de vanne. La vanne ne doit pas servir à aligner en force une canalisation car cela impliquerait une déformation du corps de cette même vanne.

## Vérification et entretien

La vanne papillon ne nécessite pas d'entretien régulier. Toutefois, il est judicieux d'inspecter et vérifier annuellement le bon fonctionnement de l'ensemble ou suivant les exigences des Autorités compétentes.

Le contrôle doit aussi inclure une vérification visuelle des fuites potentielles des zones de connexions entre la vanne, les raccords ou brides. La vérification et l'entretien doivent être effectués par un service de contrôle qualifié.

## Montage des contacts

Les vannes papillons sont livrées en version standard avec des contacteurs électriques de position. Le boîtier inviolable du contacteur est relié à l'axe de la vanne par une came. Le contacteur change de position et apparaît fermé dès que 2 tours de volant sont faits par rapport à la position d'ouverture maximum.

### CONTACT N°1

Pour liaison au circuit de contrôle

Normalement ouvert	1 Jaune
Normalement fermé	1 Rouge
Commun	1 Blanc
Terre	1 Vert

### CONTACT N°2

Contacteur auxiliaire en attente

Normalement ouvert	1 Bleu
Normalement fermé	1 Orange
Commun	1 Noir
Terre	1 Vert